

# **HYNKOV - ÚPRAVY KOMUNIKACÍ A VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ**

## **STUDIE**

### **OBSAH :**

1. Průvodní zpráva :
  - 1.1 Identifikační údaje
  - 1.2 Předmět studie, zájmová oblast
  - 1.3 Účel a základní cíl studie
  - 1.4 Použité podklady
  - 1.5 Popis stávajícího stavu
  - 1.6 Intenzity dopravy
  - 1.7 Analýza dopravní nehodovosti
  - 1.8 Identifikace problémů
  - 1.9 Popis navrženého řešení
  - 1.10 Soulad s územním plánem
  - 1.11 Vegetační úpravy
  - 1.12 Přeložky inženýrských sítí
  - 1.13 Majetkoprávní vztahy
  - 1.14 Závěr, zhodnocení
  - 1.15 Fotodokumentace
2. Situace měř. 1 : 1000

# 1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1.1. Identifikační údaje

Název akce : Hynkov – úpravy komunikací a veřejných prostranství  
Místo akce : Příkazy - Hynkov  
Kraj : Olomoucký  
Katastrální území : Hynkov  
Objednatel : Příkazy  
Příkazy 125 , 783 33 Příkazy  
IČ : 00 228 711  
Kontaktní osoba :  
Ing. Jaroslav Sívek , starosta obce , tel. 585 967 306  
  
Projektant : Ing. Doležel Petr, DS+GEO projekt  
Na Šibeníku 42, 779 00 Olomouc  
IČ: 45 18 66 77  
Kontaktní osoba : Ing. Doležel Petr , Ing.Doležel Robin  
tel. 585 421 818 , [www.dsgeoprojekt.cz](http://www.dsgeoprojekt.cz) , [dolezel@dsgeoprojekt.cz](mailto:dolezel@dsgeoprojekt.cz)  
  
Stupeň PD : Studie

## 1.2. Předmět studie, zájmová oblast

Předmětem studie je návrh stavebních úprav uličního profilu silnice III/03549 a místních komunikací v celé místní části obce Příkazy – Hynkov. Zejména bude řešeno zklidnění dopravy o obci, zajištění parkování pro rezidenty, návrh klidových zón, vymístění zájezdové a nákladní dopravy mimo centrum obce, obsluha autobusy, zabezpečení bezpečných pěších tras.

Zájmová oblast je vymezena katastrálním územím obce Hynkov. Mimo katastr navazují na zájmové území polní cesty navrhované v rámci KPÚ, dálková cyklotrasa Moravská stezka č.4 a regionální č.6266.

## 1.3. Účel a základní cíl studie

Účelem studie je vytvořit závazný podklad, na základě kterého bude dále rozpracován návrh výstavby komunikací, chodníků, parkovacích stání a dalších dopravních opatření v dokumentaci pro územní a stavební řízení.

Na vjezdu do obce na krajské silnici navrhnout dopravní opatření vedoucí ke zklidnění a zpomalení dopravy. V intravilánu obce navrhnout řešení pro bezpečné vedení chodců v ul. profilu a vytvoření nových parkovacích stání pro rezidenty. Nezavádět nákladní dopravu a výletníky do centra obce, umožnit odstavení vozidla na okraji obce. Autobusovou dopravu soustředit v jižní části obce, severní část ponechat převážně jako klidovou zónu včetně zřízení zóny s dopravním omezením ( rychlost max 30km/hod ) .

Základní cíle studie jsou :

- navrhnout úpravu uličního profilu silnice III/03549, vytvoření bezpečných podmínek pro chodce
- vytvoření nových parkovacích míst pro rezidenty
- návrh ploch pro odstavení vozidel ( nákladní, autobusová, turistické návštěvy ) na okraji obce

- vytvoření dopravního opatření na vjezdu do obce
- vytvoření klidové zóny vč.dopravních opatření
- navrhnout umístění herních prvků
- podporovat cyklodopravu, umožnit odpočinek cyklistům a pěším
- zvýšit atraktivitu centra obce

#### **1.4. Použité podklady**

- digitální katastrální mapa obce
- zaměření a mapový podklad lokality vč. IS – poskytnuto obcí Příkazy
- místní šetření, rekognoskace , průzkum dopravy
- platné ČSN, TP, vyhlášky

#### **1.5. Popis stávajícího stavu**

xxxxxx

#### **1.6. Intenzity dopravy**

V řešené oblasti se žádné celostátní sčítací úseky nenacházejí. Nejbližší sčítací úseky se nacházejí na silnici I/35 s intenzitou cca 3800 vozidel / 24hod. Na silnici Příkazy – Hynkov se předpokládá intenzita výrazně nižší řádově ve stovkách vozidel / 24hod. Uvažovat lze s třídou dopravního zatížení V, do 100 TNV vozidel 24hod.

#### **1.7. Analýza dopravní nehodovosti**

Nehodová data jsou dle podkladů ministerstva dopravy sbírána a elektronicky dostupná od 1.1.2006. Statistika nehod z dřívější doby je prakticky nedostupná na pracovištích Policie ČR. Registrace nehody Policií ČR je podmíněna překročením limitu hmotné škody 100 tisíc Kč, osobními následky na zdraví, došlo-li ke škodě na životním prostředí nebo ke škodě na majetku třetí osoby. Tento limit je platný od 1.ledna 2009 podle novely zákona č. 274/2008 Sb. ze dne 17. července 2008, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o Policii České republiky.

Statistika dopravních nehod:

Podle dostupných informací ze statiky vedené VCDV Brno se na území Hynkova žádné nehody ve sledovaném období nestaly.

Vhodným krokem je však oddělení pěší dopravy od automobilové, zejména na příjezdové krajské komunikaci s omezením rychlosti na vjezdu do obce, kde je povolená rychlost vozidel 50/km/hod vozidel překračována.

#### **1.8. Identifikace problémů**

- a) Živelné odstavování vozidel na nezpevněných plochách
- b) Absence bezpečného propojení pro pěší
- c) Nedostatečná kapacita parkovacích míst
- d) Vysoká rychlost vozidel při vjezdu do obce
- e) Jízda a odstavování nákladních vozidel v centru obce
- f) Zahlcení centra obce automobily v turistickou sezónu

## **1.9. Popis navrženého řešení**

- vjezdový ostrůvek na příjezdu od obce se směrovými prvky omezující jízdu na 50/km/hod, vyhnutí z osy směru na šířku 3m, délka ostrůvku cca 45m
- odstavná plocha pro návštěvy Hynkova + Pomoraví v areálu ZD, uvažováno s revitalizací areálu, změna užívání hospodářského objektu ZD , kapacita 54 míst pro osobní vozidla
- odstavná plocha pro 6 vozidel např. 4 x nákladní, 2 x autobus , délka stání 20m
- úprava vozovky silnice III/03549 na standardní základní šířku 6,5m, zakončení krajské silnice točnou, která bude využívána autobusy. Zkrácení krajské silnice o cca 110m.
- úprava uličního profilu podél silnice III/03549, umístění chodníku, v jižní části s bezpečnějším oddělením od vozovky zeleným pásem umožňujícím vsak dešťových vod.
- konečná zastávka společná pro výstup i nástup v trojúhelníkové ploše u dětského hřiště, návrh parkovacích ploch v rozsahu 22 míst, nutné kácení zeleně
- zbývající část současné krajské silnice bude zahrnuta do zóny „30“ , zúžení vozovky na 5m, umístění chodníku, podélná stání dle potřeby
- celá střední a severní část obce již bude řešena v zóně „30“, komunikace jsou navrhovány v šířce, kterou umožňuje stávající zástavba s tím že je počítáno, aby bylo možné zajistit min.jedno míst v uličním prostoru pro každý RD. Komunikace budou obousměrné, v užším profilu s výhybnami. jediná jednosměrná komunikace je uvažována mezi č.p. 40 a 66.
- pro podporu dodržování rychlosti v zóně je křižovatka u školy navržena jako zvýšená
- v části u školy, zvonice, mlýna je uvažováno s prvky pro zvýšení atraktivity území ( odpočinek cyklistů a pěších, akce obce, vánoční strom, herní prvky, vodní prvek )
- parkoviště a plocha pro obsluhu obchodu

## **1.10. Soulad s územním plánem**

Dotčené území se nachází na území obce Příkazy – část Hynkov.

Navržené úpravy se dle územního plánu obce Hynkov nacházejí v plochách označených ....

## **1.11. Vegetační úpravy**

## **1.12. Přeložky inženýrských sítí**

V rámci studie nebyl průběh stávajících inženýrských sítí prověřován, převzaty jsou dle podkladů od obce Příkazy.

Dopad na případné přeložky inž. sítí bude řešen v dalších podrobnějších stupních projektové dokumentace.

## **1.13. Majetkoprávní vztahy**

## **1.14. Závěr , zhodnocení**

## **1.15. Fotodokumentace**